

Retouradres : Advies, Postbus 78, 2600 ME Delft

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier
T.a.v. G.A. van der Wedden
Hovenierstraat 27
2613 RM DELFT

VERZONDEN 06 FEB. 2015

Datum	Onderwerp
03-02-2015	Parkeren Olofsbuurt-Westerkwartier
Ons kenmerk	
1814932	
Uw brief van	
15-01-2015	
Uw kenmerk	

Bijlage

Geachte heer Van der Wedden,

Met deze antwoordbrief reageren wij op uw brief van 15 januari over de betrouwbaarheid van de gemeente als partner bij parkeren. In deze brief gaan wij op uw punten in.

Aantal parkeerplaatsen

120 parkeerplaatsen

Er is in het verleden lange tijd gezocht naar ruimte in de wijk voor 120 parkeerplaatsen. Dat was geen eenvoudige opgave. Sommige voorstellen van gemeente konden geen goedkeuring krijgen van de direct omwonenden, zoals op het Carthuyzerpleintje. Daarom zijn er uiteindelijk 59 extra parkeerplaatsen in de wijk aangelegd.

Definitieve situatie Spoorzonegebied

Met de komst van de Parkeergarage Spoorzone en de definitieve inrichting van het maaiveld van het Spoorzonegebied komen er circa 150 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen extra terug ten opzichte van de situatie van voor de werkzaamheden aan de Spoorzone. Momenteel wordt met bewoners uit de buurt gesproken over bewonersarrangementen voor die garage.

Laan van Vollering

Daarnaast is het voormalige parkeerterrein op de Laan van Vollering aangelegd met circa 225 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn gecompenseerd op het Nijverheidsplein toen het busstation is verplaatst naar de achterzijde van het station. Ook deze parkeerplaatsen zijn te gebruiken voor vergunninghouders C uit de Olofsbuurt-Westerkwartier. Deze parkeerplaatsen zullen echter naar verwachting op termijn verdwijnen.

Van de 120 extra gewenste parkeerplaatsen in uw wijk zijn er in het verleden dus 59 gerealiseerd. Door het Spoorzoneproject komen er in de nabije toekomst nog circa 150 parkeerplaatsen bij. Per saldo is dat uiteindelijk een toename van circa 210 parkeerplaatsen. In de tussenliggende periode zijn er 225 tijdelijke parkeerplaatsen mede beschikbaar (Nijverheidsplein). Per saldo zijn de 120 parkeerplaatsen dus ingevuld.

Redelijke parkeerdruk

In de tussenliggende jaren is het aantal auto's in Delft licht gegroeid. Door de groei van het aantal auto's kan weer een vergelijkbare parkeerdruk zijn ontstaan als in het verleden. Feit blijft dat de wijken rond de binnenstad niet gebouwd zijn voor het hedendaagse autobezit en er vaak krapte is. Zeker in de avonduren, als alle bewoners thuis zijn, is de krapte voelbaar. Door het vergunningparkeren blijft de parkeerdruk echter hanteerbaar.

Prijs-/kwaliteitsverhouding

Omzet vergunningparkeren

De constatering dat de gemeente in 2015 € 1,8 miljoen winst gaat maken op bewonersparkeren is onjuist. De € 1,8 miljoen is de omzet van alle vergunningen en abonnementen op straat bij elkaar, zowel voor bewoners, bedrijven als andere doelgroepen.

Kostendekkendheid

Tot 2013 was kostendekkendheid het uitgangspunt voor vergunningparkeren. Deze benadering leidde tot veel discussie: wat moet er aan toegerekend worden en wat niet? In de praktijk werden kosten niet toegerekend aan het vergunningparkeren, waar dat wel reëel was. Dit was de reden waarom na de tariefsverhoging voor 2012 restitutie niet aan de orde was (*Motie Behoud gesloten circuit Parkeren* van 10 november 2011, ingediend door PvdA/CDA/D66). Bovendien was ook zonder het meerekenen van de kosten van beheer en onderhoud van parkeervakken sprake van een negatief saldo op het vergunningparkeren.

Sinds 2013 worden de parkeerinkomsten als geheel beschouwd. Het parkeren moet (minimaal) kostendekkend zijn. De vergunningtarieven in de schil zijn overigens nog steeds fors lager dan in de binnenstad, omdat hier sprake is van 'vervolgschade': door regulering in de binnenstad ontstaat uitwijkgedrag naar de omliggende wijken.

Garageparkeren

"De juiste parkeerder op juiste plaats" is een belangrijk uitgangspunt van het nieuwe parkeerbeleid. Dat is dan ook het primaire doel van het vergunningparkeren. Dat daarmee inkomsten worden gegenereerd is een resultaat daarvan, echter geen doel op zich.

Draagvlak

Soms zijn er ingrijpende maatregelen nodig, die een wijkoverstijgend belang hebben of is het noodzakelijk om nieuwe systemen in te voeren.

Bloktijden

Het uitbreiden van de tijden in de schil rond de binnenstad per 1 oktober 2013 is bedoeld om juiste parkeerder op juiste plaats te laten parkeren en uitwijkgedrag tegen te gaan.

Datum
03-02-2015
Ons kenmerk
1814932

Digitale bezoekersregeling

De digitalisering van het parkeren is een landelijke trend om kostenbesparingen door te voeren binnen het parkeren. Wij begrijpen dat een nieuw systeem onzekerheid bij gebruikers kan geven en er een gewenningsperiode is voor hen. Door in te zetten op gebruikersvriendelijkheid en uitgebreide communicatie proberen wij dit zo vlekkeloos mogelijk te laten verlopen.

Parkeerplaatsen compensatie spoorviaduct en bewonersarrangementen

Overigens zijn er ook parkeerdossiers in uw wijk waarbij wij juist veel draagvlak ervaren. Zo zijn wij met bewoners in gesprek over de tijdelijke parkeerplaatsen spoorviaduct en bewonersarrangementen. Deze gesprekken verlopen in goede samenwerking.

Conclusie

Tot slot onze conclusies ten aanzien van uw bevindingen;


1. De toegezegde parkeerplaatsen zijn per saldo steeds ingevuld, nu deels als tijdelijke oplossing en straks geheel als definitieve oplossing.
2. Sinds 2013 worden de parkeerinkomsten als geheel beschouwd en wordt niet meer apart gekeken naar vergunningparkeren, waarbij het parkeren als geheel (minimaal) kostendekkend is.
3. De verruimde bloktijden passen binnen het uitgangspunt van het nieuwe parkeerbeleid van 'de juiste parkeerder op de juiste plaats'.
4. De digitale bezoekersregeling is onderdeel van algehele kostenbesparing binnen het parkeren. Door in te zetten op gebruikersvriendelijkheid en uitgebreide communicatie verwachten wij geen problemen bij invoering in uw wijk.

Hieruit concluderen wij dat, hoewel het parkeerdossier aan dynamiek onderhevig is en dit soms vraagt om een andere aanpak of hernieuwde besluiten, wij dat altijd in goed overleg met belanghebbende partijen en met respect voor eerder gemaakte afspraken proberen te doen. Wij herkennen ons daarom niet in uw beeld, waarbij u de gemeente als "onbetrouwbare partner" beschouwd.

Klankbordgroep Parkeren

Juist omdat parkeren een onderwerp is dat leeft en veel impact heeft op de stad, is de Klankbordgroep Parkeren ingesteld. Uiteraard kunt u uw punten over parkeren in deze Klankbordgroep bespreken.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk

 , secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.